



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

30.10.2024 № 1.19-11494

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О вступлении в силу Приказа № 338»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

В связи с изменениями в законодательстве, информируем Вас и направляем для исполнения Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27.09.2024 № 338 «О внесении изменений в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08 апреля 2024 г. № 113 «Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта», которое вступает в законную силу 08.11.2024. Просим Вас проинформировать причастных лиц.

Приложение: Приказ от 27.09.2024 № 338 на 2 листах.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна
тел.: 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись





**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

27 сентября 2024 г.



338

**О внесении изменений в перечень индикаторов риска нарушения
обязательных требований при осуществлении федерального государственного
контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта, утвержденный
приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 8 апреля 2024 г. № 113**

В соответствии с пунктом 1 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», абзацем четвертым подпункта 5.2.54(30) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 апреля 2024 г. № 113 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2024 г., регистрационный № 77995), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Р.В. Старовойт

Федорчук Александр Александрович
+7 (499) 495 05 40, ДЖТ



**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в перечень индикаторов риска нарушения обязательных
требований при осуществлении федерального государственного контроля
(надзора) в области железнодорожного транспорта, утвержденный
приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 8 апреля 2024 г. № 113**

Дополнить пунктами 20 и 21 следующего содержания:

«20. Выявление двух случаев столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством (не повлекших крушений и аварий), произошедших на одном и том же железнодорожном перегоне, принадлежащем контролируемому лицу, осуществляющему деятельность по эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в течение трех лет со дня выявления первого случая такого столкновения.

21. Выявление двух случаев столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством (не повлекших крушений и аварий), произошедших на одном и том же железнодорожном перегоне, принадлежащем контролируемому лицу, осуществляющему деятельность по эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования, в течение пяти лет со дня выявления первого случая такого столкновения.».

